



Roma, 06 marzo 2015

Al Ministro Infrastrutture e Trasporti
On. Maurizio Lupi

e p.c. Al Sottosegretario ai Trasporti
On. Umberto Del Basso De Caro

Loro Sedi

Egr. Sig. Ministro,

nonostante la richiesta di incontro che Le abbiamo inviato qualche settimana fa, dobbiamo purtroppo constatare che non ci è pervenuta alcuna convocazione.

Nella lettera inviata il 12 febbraio scorso lamentavamo già alcune problematiche che stanno adesso assumendo contorni critici.

Infatti, come già segnalato, continuiamo a registrare crescenti difficoltà nella gestione delle attività che sono state trasferite dalle Province agli uffici provinciali della motorizzazione, a causa del mancato contestuale passaggio del personale, per cui si è determinata una situazione in cui gli utenti autotrasportatori sono vittime di un rimpallo di competenze tra i due enti.

Sul fronte europeo assistiamo invece ad una fervida attività di alcuni Stati membri nel regolamentare alcuni aspetti che mirano a salvaguardare alcuni comparti economici strategici come l'autotrasporto; ci riferiamo all'introduzione del salario minimo in Germania imposto anche alle imprese straniere o al progetto di legge con cui la Francia sta istituendo ulteriori e più stringenti limiti sul distacco transnazionale.

Presidenza: Via San Giovanni in Laterano n. 152 – 00184 Roma – Tel. 0670374275 – Fax. 06/77079910
Email: trasporti@confartigianato.it

Segreteria: Piazza G.G. Belli n. 2 – 00153 Roma – Tel. 06/58300213 – Fax. 06/5816389
Email: segreteriaunatras@fiscali.it

Sarebbe necessario che anche il Governo italiano valutasse misure a difesa dell'autotrasporto nazionale, ad esempio su come arginare e controllare in maniera più incisiva i fenomeni del cabotaggio illegale e del distacco di lavoratori e far rispettare la norma sui tempi di pagamento.

Nel contempo prendiamo atto della decisione illogica del Consiglio de Ministri di varare, nel decreto Milleproroghe, il rinvio di soli due mesi dell'entrata in vigore delle sanzioni sul Sistri. Riteniamo che tale provvedimento sia estremamente dannoso per migliaia di imprese del settore.

Abbiamo avuto modo di apprezzare in precedenti occasioni il Suo diretto impegno a favore della categoria, che ci auguriamo di riscontrare anche questa volta con l'accoglimento di una nuova richiesta di incontro urgente, per discutere della situazione che sta causando forte tensione tra gli operatori del settore.

Il Presidente

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Giovanni De Luca". The signature is fluid and cursive, with a large initial 'G' and 'D'.